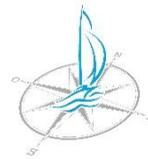


Classe 10 Piedi

www.dieci piedi.it



RADUNO "CLASSE 10PIEDI"

SPINONE AL LAGO, 4 GIUGNO 2017

BANDO ed ISTRUZIONI del RADUNO

LOCALITA' del RADUNO: BAR CENTRO NAUTICO, Via Nazionale 58 – Spinone Al Lago (BG) – Lago di Endine

REGOLAMENTO e CLASSI AMMESSE: si rimanda al regolamento applicato specificatamente alla Classe 10Piedi; la regata è aperta a tutte le imbarcazioni Classe 10Piedi, in regola con l'iscrizione alla classe per la stagione 2017

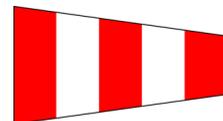
DATA e PROGRAMMA DELLA REGATA: Domenica 4 Giugno 2017

- **Dalle ore 10.30** Accoglienza e preparazione delle imbarcazioni
- **Alle ore 12.00** Skipper Briefing: presentazione percorso
- **Dalle ore 13.00** Partenza della prima prova. Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente
- **Dalle ore 17.00** rinfresco per tutti i partecipanti e premiazioni

ISCRIZIONI: la quota di iscrizione è di 10€ a timoniere; quota di partecipazione al rinfresco 8€ pro-capite

MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA: ogni modifica alle istruzioni del raduno sarà esposta prima delle 12.15 del giorno in cui avranno effetto

NUMERO DELLE PROVE: verranno svolte, se possibile, **4 prove.** Il raduno sarà valido anche con una sola prova disputata. Nel caso alle ore 13.00 non vi fossero le condizioni per dare la prima partenza sul battello del Comitato di Regata verrà esposta la **bandiera INTELLIGENZA** con due suoni; la sequenza di partenza della prova verrà data un minuto dopo l'ammalino della stessa bandiera



AREA DI REGATA: l'area del raduno sarà lo *specchio acqueo tra Monasterolo del Castello, Spinone Al Lago e Ranzanico*

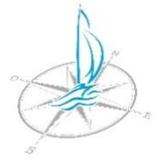
PARTENZA: la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza "P" di colore arancione

PROCEDURA DI PARTENZA: le regate devono essere fatte partire usando i segnali seguenti:

- La giuria alzerà una **bandiera rossa 5 minuti** esatti prima della partenza, una **bandiera gialla 1 minuto** esatto prima della partenza e una **bandiera verde** al momento della **partenza**

Classe 10 Piedi

www.dieci piedi.it



- Ogni movimento di bandiera sarà appoggiato da un *segnale acustico*
- Le imbarcazioni, prima del via, devono trovarsi dietro la linea di partenza. Chi si trovasse oltre la linea nell'ultimo minuto dovrà riportarsi dietro alla linea stessa passandone all'esterno
- In caso di *uno o più concorrenti* che si siano trovati **oltre la linea di partenza al momento del via**, sarà alzata la **bandiera gialla** possibilmente accompagnata da un segnale acustico ripetuto. In questo caso il concorrente che reputi di avere effettuato una partenza anticipata, potrà evitare la squalifica andando a tagliare nuovamente la linea di partenza dopo essersi riportato dietro ad essa passandone all'esterno. I concorrenti che siano sicuri della correttezza della loro partenza continueranno regolarmente il percorso di regata
- Nel caso in cui la giuria ritenga di dover **annullare la partenza**, sarà alzata la **bandiera rossa** possibilmente accompagnata da un segnale acustico ripetuto. In questo caso la procedura di partenza sarà ripetuta dall'inizio con le consuete modalità

PERCORSO: il disegno al termine di queste istruzioni mostra il percorso. Le boe saranno gonfiabili, di colore **giallo** ed **arancione**. Le **boe** vanno lasciate **a sinistra**. Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del Comitato di Regata non più tardi del segnale del minuto

BARCHE UFFICIALI: le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: *Barche assistenza tecnica* – Bandiera arancione

ARRIVO: la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo (con bandiera blu) e la boa di arrivo di colore arancione. Superato il traguardo le imbarcazioni devono tempestivamente allontanarsi dall'area per consentire il regolare svolgimento degli arrivi delle altre imbarcazioni

RIDUZIONE DI PERCORSO: una prova potrà essere ridotta solo dopo il passaggio della boa 2 del percorso: in tal caso la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo e la boa di partenza/arrivo di colore arancione (arrivo di bolina). Tale modifica sarà effettiva solamente se sul battello del Comitato di Regata verrà esposta la **bandiera SIERRA** con ripetuti suoni



LIMITAZIONI GENERALI: le prove possono essere effettuate solo se le condizioni meteo lo consentano. A questo proposito si conviene che la velocità del vento **non deve superare i 20 nodi alla partenza**, mentre **non deve superare i 25 nodi durante la prova**. Il superamento di tali limiti implica l'annullamento della prova o del raduno.

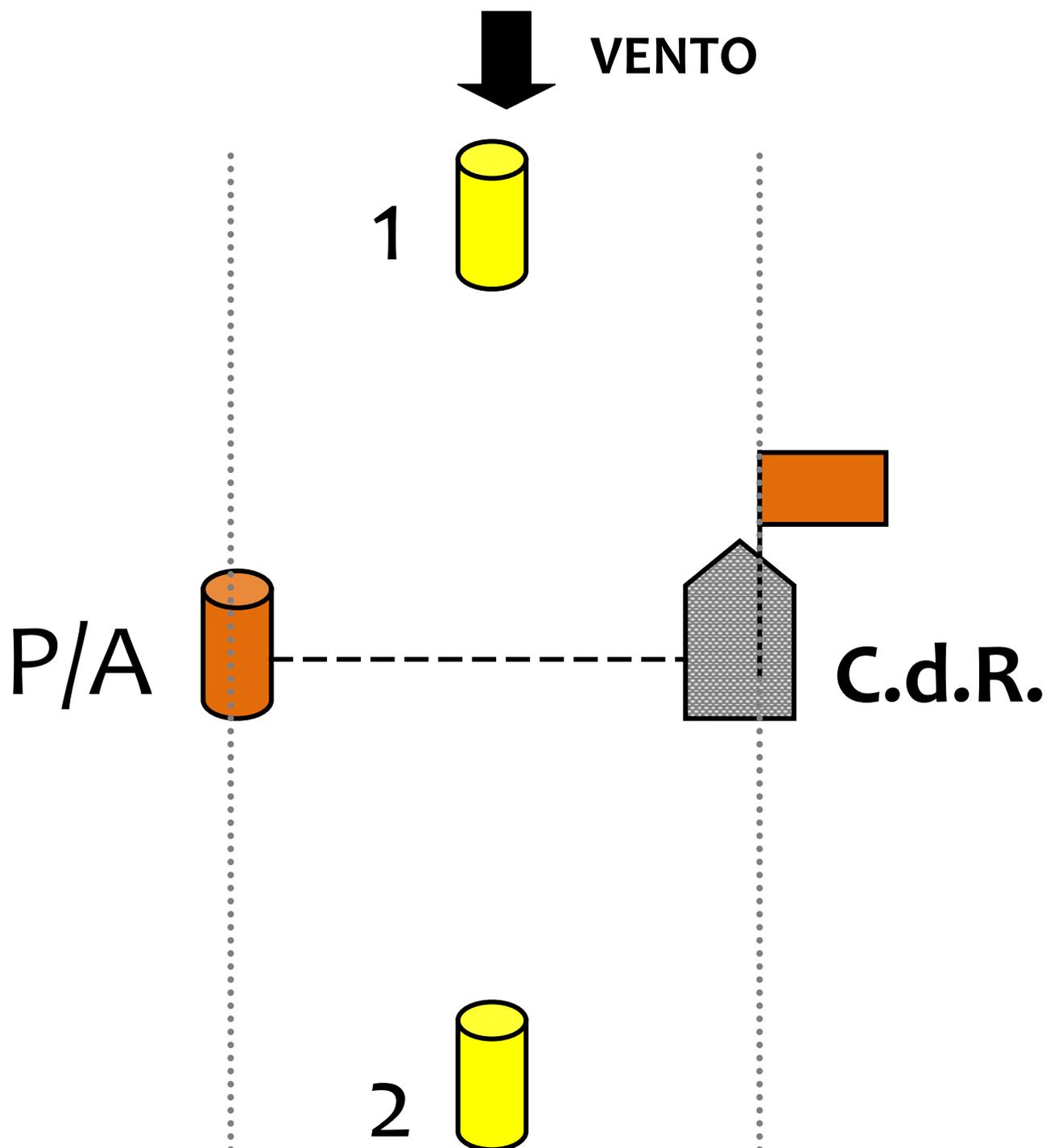
PUNTEGGIO: sarà applicato il Punteggio secondo le regole della Classe 10Piedi

SICUREZZA: **tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio**. Una barca che si ritira dalla prova del raduno dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata o alla base nautica al più presto possibile. Per contattare il C.d.R.: 333 8314757

RESPONSABILITA': il Comitato Organizzatore, la struttura ospitante, il Comitato di Regata **non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse**. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria potestà. Ogni concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata

Percorso 10Piedi: P-1-2-1-A

4 PROVE TECNICHE – PERCORSO a BASTONE



**OBBLIGO DI ATTRAVERSAMENTO DELLA LINEA
DI PARTENZA/ARRIVO AD OGNI LATO DI PERCORSO**