

**Circolo Velico Tavernola**

Via Riva di Solto, 2 – Tavernola (Bergamo)

Segreteria: 035/931035 - e-mail: cvt.tavernola@gmail.com



# RADUNO “CLASSE 10 PIEDI”

**TAVERNOLA BERGAMASCA, 16 LUGLIO 2016**

## **BANDO ed ISTRUZIONI DI REGATA**

**REGOLAMENTO:** si rimanda al regolamento applicato specificatamente alla Classe 10Piedi

**CLASSI AMMESSE:** la regata è aperta a tutte le imbarcazioni Classe 10Piedi, in regola con l'iscrizione alla classe per la stagione 2016

**DATA e PROGRAMMA DELLA REGATA:** Sabato 16 Luglio 2016

- **Ore 17.30** Ritrovo c/o CVT e accoglienza con bevande
- **Ore 18.00** Skipper Briefing: presentazione percorso e armatura delle imbarcazioni
- **Ore 19.00** partenza della prima prova. Il segnale della seconda o successiva prova sarà dato appena possibile dopo l'arrivo dell'ultima barca della prova precedente. Nessun segnale di avviso sarà dato dopo le 21.00
- **Ore 22.00** premiazioni e successiva cena

**ISCRIZIONI:** è possibile iscriversi presso il Circolo Velico Tavernola entro le ore 18.00 di Sabato 16 Luglio 2016. La quota di iscrizione è di euro 10.00 a timoniere

**MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA:** ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle 18.30 del giorno in cui avranno effetto

**SEGNALI A TERRA:** le segnalazioni fatte a terra verranno esposte all'albero ufficiale dei segnali, posizionato all'esterno della sede CVT

**NUMERO DELLE PROVE:** verranno svolte, se possibile, **3 prove**

La regata sarà valida anche con una sola prova disputata

**AREA DI REGATA:** l'area di regata sarà lo *specchio acqueo di fronte al paese di Tavernola Bergamasca*

**PARTENZA:** la linea di partenza sarà costituita dalla congiungente l'asta con la bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata e la boa di partenza “P” di colore giallo. In sostituzione alla boa, potrà esserci il “battello contro-starter” con bandiera arancione

**PROCEDURA DI PARTENZA:** le regate devono essere fatte partire usando i segnali seguenti:

- La giuria alzerà una **bandiera rossa 5 minuti** esatti prima della partenza, una **bandiera gialla 1 minuto** esatto prima della partenza e una **bandiera verde** al momento della **partenza**
- Ogni movimento di bandiere sarà appoggiato da un *segnale acustico*

# Circolo Velico Tavernola

Via Riva di Solto, 2 – Tavernola (Bergamo)

Segreteria: 035/931035 - e-mail: [cvt.tavernola@gmail.com](mailto:cvt.tavernola@gmail.com)



- Le imbarcazioni, prima del via, devono trovarsi dietro la linea di partenza. Chi si trovasse oltre la linea nell'ultimo minuto dovrà riportarsi dietro alla linea stessa passandone all'esterno
- In caso di *uno o più concorrenti* che si siano trovati **oltre la linea di partenza al momento del via**, sarà alzata la **bandiera gialla** possibilmente accompagnata da un segnale acustico ripetuto. In questo caso il concorrente che reputi di avere effettuato una partenza anticipata, potrà evitare la squalifica andando a tagliare nuovamente la linea di partenza dopo essersi riportato dietro ad essa passandone all'esterno. I concorrenti che siano sicuri della correttezza della loro partenza continueranno regolarmente il percorso di regata
- Nel caso in cui la giuria ritenga di dover **annullare la partenza**, sarà alzata la **bandiera rossa** possibilmente accompagnata da un segnale acustico ripetuto. In questo caso la procedura di partenza sarà ripetuta dall'inizio con le consuete modalità

**PERCORSO:** il disegno al termine di queste istruzioni di regata mostra il percorso. Le boe saranno gonfiabili, di colore **giallo**. Le **boe** vanno lasciate **a sinistra**. Il rilevamento bussola approssimato del primo lato, sarà esposto sul battello del comitato di regata non più tardi del segnale del minuto

**BARCHE UFFICIALI:** le barche ed i mezzi ufficiali recheranno i seguenti contrassegni: Comitato di Regata – Bandiera CVT ; Giuria – Bandiera gialla con lettera J ; Barche appoggio – Bandiera arancione

**ARRIVO:** la linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente l'asta con bandiera arancione posta sul battello destinato all'arrivo (con bandiera blu) e la boa di arrivo "A" di colore giallo. Superato il traguardo le imbarcazioni devono tempestivamente allontanarsi dall'area per consentire il regolare svolgimento degli arrivi delle altre imbarcazioni

**LIMITAZIONI GENERALI:** le prove possono essere effettuate solo se le condizioni meteo lo consentano. A questo proposito si conviene che la velocità del vento **non deve superare i 20 nodi alla partenza**, mentre **non deve superare i 25 nodi durante la prova**. Il superamento di tali limiti implica l'annullamento della prova o del raduno

**PUNTEGGIO:** sarà applicato il Punteggio secondo le regole della Classe 10Piedi

**SICUREZZA:** **tutti i regatanti dovranno indossare idonei giubbetti di salvataggio**. Una barca che si ritira dalla prova di regata dovrà darne comunicazione al Comitato di Regata o alla base CVT al più presto possibile. Per contattare il C.d.R.: 333 8314757

**RESPONSABILITA':** il Circolo Organizzatore, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria **non assumono alcuna responsabilità per qualsiasi danno che potesse derivare a persone o cose sia in acqua che in terra prima, durante e dopo la regata in conseguenza delle regate stesse**. I concorrenti partecipano alle regate a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità o di chi esercita la patria potestà. Ogni concorrente sarà il solo responsabile della decisione di partire o continuare la regata

**DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI:** i concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CVT di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento



# Percorso 10Piedi: P-1-2-3-1-2-3-A

*BASTONE DOPPIO con STOCCHETTO*

